

Guide til oppgradering av tusenmeter eller ekstralys

I denne guiden har vi brukt en Hella Rallye 3000 for å illustrere hvordan man lett kan tilpasse en ekstralyskaster til xenon. Ferdig resultat vil gi deg fra 3 til 4 ganger sterkere lys med 35w xenon.



Åpne lykta for å komme til pæra.



Fjern gammel halogenpære og sett inn xenonpære. I noen få tilfeller er hullet for lite. Hvis hullet til pæra er for lite må du file det større. Hold lykta opp ned slik at pussestøv ikke kommer inn i lykta.

Så kommer vi til et veiskille. Det finnes flere måter å montere dette på. Vi velger oftest å legge all 12v strøm på utsiden av lykten for å få bort mest mulig ledninger. Vi går videre med denne metoden i de neste to punktene.



Dra ut 12v ledningen fra pakningen slik at du sitter igjen med pære og pakning.



På denne metoden bruker vi originalt hull til gjennomføring av ledningene. Dette hullet må gjøres litt større for å føre igjennom ledningene våre.

Du bør for sikkerhetsskyld tette med silikon. Parklys kan tres igjennom de to hullene i pakningen dersom du ønsker det.

Plassering av ballast klarer du nok selv.

<http://www.dybvik-trading.no> – Dybvik Trading a/s – Gahre Næringspark 7 – 4521 Spangereid
telefon 9777 8000 – post@dybvik-trading.no





Alternativ installasjon nr 1.

Borr hull i lykta med et 18-22mm borr og bruk pakningen på xenonsettet. Fordelen med denne installasjonen er at du lar originale ledninger gå inn på sine respektive plasser og kobler alt inne i lykta. Bakdelen er flere ledninger inn på lykta.

Nå kan du beholde 12v ledningen som er fjernet på bilde nr 3. og koble denne direkte på de originale ledningene som sitter inne i lykta.

Dette er en veldig rask måte å oppgradere lyktene på og fungerer bra på plastlykter. Bruk gjerne litt silikon på pakningen for sikkerhetsskyld.

Denne metoden gir også litt ekstra plass til pæra i bakkant.

Alternativ installasjon nr 2.

Denne er kun forklart i tekst da det er en metode vi sjeldent bruker.

Monter pæra på vanlig måte. Fjern xenonpakningen fullstendig. Klipp ledningene fra xenonpæra. Før dem ut igjennom originalpakning på lykta. Lodd soklene tilbake på ledningene når du har ført dem ut. Denne prosessen forklares i detalj i vår guide om sokkelmontering: <http://www.dybvik-trading.no/sokkeltilpassing.pdf>

Strøm til ballast henter du fra ledningsnettets som gikk inn på lykta før.

Fordelen med alternativ 2 er at du kan beholde originalpakning og få en veldig "clean" installasjon. Dette er den mest tidkrevende monteringen.

Og til sist et råd som gjelder alle guidene:

Ingen ledninger må ligge uisolert med strøm tilkoblet i lykta. Dette kan gi kortsluttning!

Alle deler som brukes finner du på vår nettbutikk: <http://www.dybvik-trading.no>

Hadde du nytte av denne guiden må du gjerne støtte oss ved å kjøpe delene fra oss. Så skal vi sørge for å lage flere slike nyttige guider i fremtiden.

Er det noe som er uklart i guiden så hjelper vi gjerne våre kunder med videre veiledning og forklaring.

Tags: Hella, Luminator, Comet, 200, FF, Celis, Rallye, 3000, 3003, xenon, xenonombygging, xenonoppgradering, tilpassing, tilpasse, xenonpære, bosch, navigator, big nick, fjernlys, tusenmeter, ekstralys, lykt.

