

## Guide til bytte av original xenonballast Mercedes W211 E-klasse

I denne guiden beskriver vi hvordan du kan bytte ut din originale ballast på W211 med en bedre og billigere D2S ballast. Denne guiden kan også brukes til BMW, VW og andre biler. Det er viktig at du bruker en "digital" ballast hvis ikke vil du få feilmelding og lysene vil kanskje ikke tennes. Vår ProSystem ballast fungerer garantert uten feilmeldinger.



← Ferdig resultat med D2S 6000k pærer, D2S ProSystem ballast, 6000k H11 tåkelys, 6000k H7 fjernlys.

Alle produktene som har blitt brukt finner du på: <http://www.dybvik-trading.no>

Start med å ta av støtfangeren på bilen. Her finnes mange guider, blant annet på youtube: [http://www.youtube.com/watch?v=6cB4NEYrr\\_c](http://www.youtube.com/watch?v=6cB4NEYrr_c) (C203, men den er nesten 100% lik som W211)

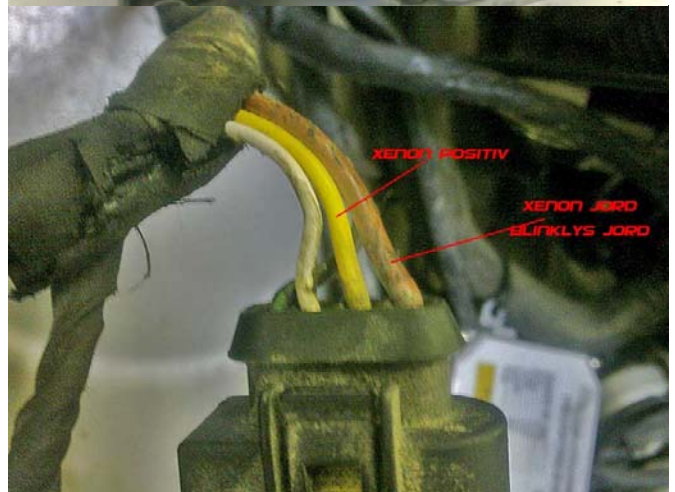
Ta ut lyktene og fjern gammel pærekobling. Den skal vi ikke bruke lengre. Gammel ballast kan demonteres om ønskelig, men vi velger å la den være på sin plass for å tette lykten. Originalballast blir helt uten funksjon. Det anbefales å bytte pærene. Sett inn nye pærer og koble på D2 koblingen. Strips denne i en bra posisjon slik at den ikke hindrer lykten i å justere høyden automatisk. Lag en gjennomføring slik bilde nr 2 vise. Sett på lokket til pærene og tett gjerne gjennomføringen med silikon.

Så skal vi koble strøm til den nye ballasten. Inn på hovedlykten gikk det en 4 ledet kobling. Finn denne. Klipp av brun (-) og gul (+). Dette setter originalballast ut av funksjon og gir oss strøm til vår nye ballast. Lodd på 12v ledningen vår, bruk helst krympestrømpe.

Den brune lederen er jord(-) til xenon og jord til blinklys. Led denne tilbake til hovedkoblingen. Ja du kunne brukt strømstjeler til xenonballasten i stedet for å klippe, men gjør det på denne måten for å sikre best mulig strøm til ballasten.

*Til andre bilmerker:*

*Hvis du ikke finner denne lederen utvendig kan du lokalisere kablene innvendig. Det er alltid de to*



tykkeste ledningene som går inn på ballast vi er på jakt etter. På bildet til høyre ser du kablene inne i lykten. Du kan hente strøm til ballast direkte herifra. Eller følge disse to ledningene tilbake til pluggen utvendig på lykta. (beklager dårlig bilde) Originalballasten i denne guiden har ingen funksjon for høyderegulering og kan derfor fjernes helt. Er usikker på om andre ballaster har styring innebygget. Derfor er det lurt å kun koble ut funksjonen på ballasten ved å ta bort de to hovedlederne, da blir en eventuell styrefunksjon intakt.



Plasser ballasten under lykten, der får den bra kjøling og lite vannsprut. Så skal vi sette tilbake lykten, koble alle ledninger og sjekke at det fungerer før vi skrur det hele i sammen.

#### Lysene testes før vi skrur det sammen

D2S 6000k nærlys  
H7 halogen fjernlys

D2S 6000k nærlys  
Xenon H7 fjernlys



Bildet over viser også den enorme forskjellen på halogen fjernlys og xenon fjernlys

Delene vi brukte er:  
12v ballast kabel  
35w ProSystem ballast  
D2 kobling

Vi har satt sammen en ferdig pakke her:  
<http://www.dybvik-trading.no/product.asp?p=4926>

Synes du denne guiden var nyttig? Støtt oss med å kjøpe delene fra våre websider:  
<http://www.dybvik-trading.no> så får du i tillegg ekstra support om du lurer på noe teknisk under veis.

#### **35w / 55w**

Du kan benytte 55w ballast i stedet for originale 35w. Da vil du få sterkere lys men samtidig litt kortere levetid på pærene.

Tags: BMW, VW, Skoda, Mercedes, Audi, Nissan, Porsche, Toyota, original ballast, ballast, bytte ballast. 5DD 008 319 – 10, xenon zündgerät, hella, bosch, valeo, VW part number 3D0-907-391-B or A / 3D0907391B / 3D0 907 391 B or A / 3D0 907 391 AUDI part number 8E0 907 391 A or B / 8E0-907-391-A or B / 8E0907391A / 8E0 907 391

