



Takk for at du valgte xenonlys fra Dybvik Trading.

For å være sikker på at du bruker og monterer xenonlysene dine rett vennligst les denne instruksjonen.

Viktig: Plasser ballast så kjølig som mulig. Originalt ligger disse vanligvis under lyktene og får hele tiden fartsvind som kjøling. En god montering av ballastene forlenger levetiden. I støtfangeren er en god plass å montere ballastene. Ballastene tåler vann, men om du plasserer ballasten der den får mye sprut er det bra om du smører fett eller silikon i 12v koblinger.

Når du monterer pærene:

A: Ikke ta på pæra, fett fra fingrene dine ødelegger og forkorter pæras levetid betraktelig.

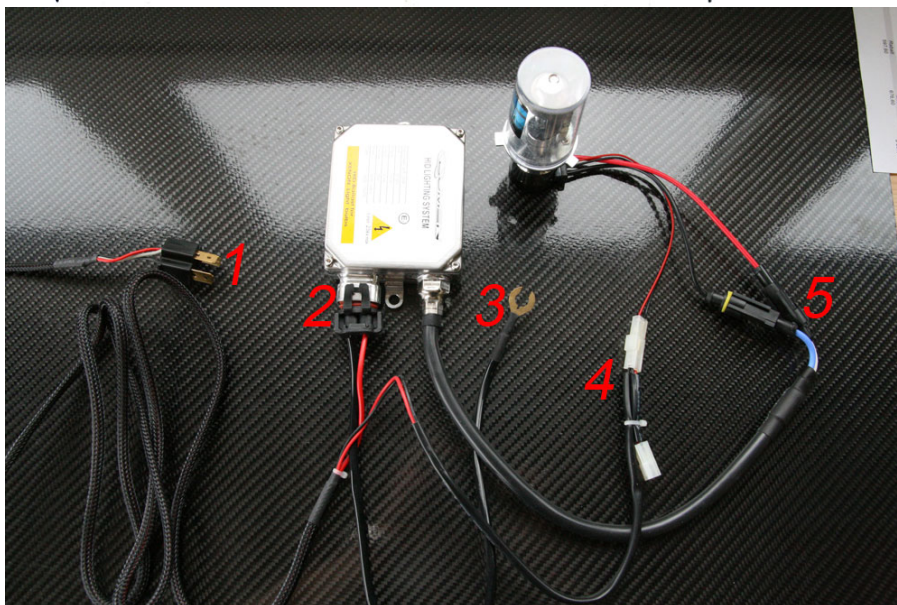
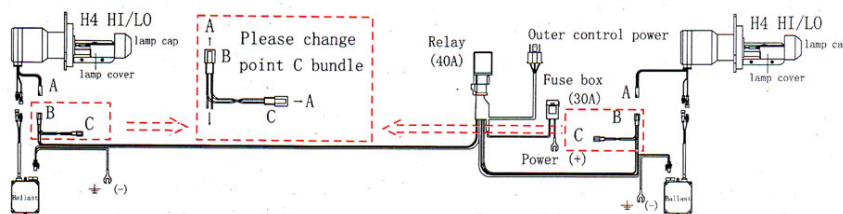
B: Tråden med termobelegget som går langs pæra bør ikke skades, dette forkorter i så fall levetiden.

C: Pluss og minus inn til ballast kan krysses så ikke vær redd for å koble 12v feil.

D: Når monteringen er ferdig, sjekk over pakninger og lignende rundt lampen og at alt er tilbake på plass.

Installasjonsdiagram.

H4 Low/High System



1. Ordne tilkomst.

Fjern deksel på lykten og ordne deg god tilkomst til original lyspære.

2. Bytt pærer

Fjern den gamle lyspæren og sett i den nye Xenonpæren. Pass på at du får festet den skikkelig.

3. Tett lykt

Sørg for å tette lykt med original pakning eller lag hull i lyktedeksel for å tre igjennom ledninger.

4. Kobling

H4 har et litt mer avansert ledningsnett enn andre xenonsystem. Her finner du sikringer, releer og spesielle koblinger.

Begynn med rød ledning med påmontert sikring, denne skal til batteriet eller annen stabil strømkilde.

Koble så til **H4-stikket (1)** i original H4 kobling på bilen. Plasser ballaster og koble til den **ovale pluggen(2)** med rød pakning til ballast. Koble deretter den **svarte ledningen(3)** til jord. Koble til ledning **nr 4** til ledning på pæra, her er det to alternativ én til minusstyrte biler og én til vanlige biler, tar du feil så veksler ikke settet mellom nær og fjern, bytt i så fall rundt etter feilkobling. **Høyspentkabler (5)** kobles til pæra.

Så det innviklet ut? Settet er ganske idiotsikkert, det eneste som kan kobles feil er rød ledning til batteri og jordkabler. Alle andre ledninger passer kun én plass og intenting går i stykker om du kobler feil.

Feilsøking:

Feil:

Ikke i perfekt fokus
Lyset skinner for mye opp eller ned
Nærlys/fjernlys fungerer ikke

Xenonlysene går ikke på

Sjekk:

Tilpass pæra til lampen, sjekk at den sitter rett i hullet.
Tilpass lyktevinkelen
Koble rundt på ledning nr4. På en annen versjon av H4 kobler du inn en ledning på 10cm som følger med.
Sjekk hovedstrømforsyningen og sikringene, bytt sikring hvis defekt.

Har du fortsatt problemer etter å ha prøvd overstående punkter prøv vårt feilsøkingsskjema på <http://www.dybvik-trading.no> eller ta kontakt med oss, vi er her for å hjelpe deg.

Ble dine andre pærer litt kjedelige etter å ha montert xenon?

Da har vi mye annet snadder til din bil på våre websider. Vi kan anbefale deg å prøve W5W parklyspærene og kanskje xenonlookpærene til tåkelys eller fjernlys dersom du ikke allerede har xenon der. Vi har selvsagt også xenon til alle typer pærer og du kan fint montere i både nærlys, fjernlys og tåkelys.

Parklyspærer W5W xenonlook

Standard parklyspærer

